12. 1992 අංක 01 දරන දකුණු පළාත් සභාවේ බස් රථ මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම පිළිබඳ ප්‍රඥප්තිය.

දකුණු පළාත ඇතුළත ආරම්භ වන බස් රථ මගින් මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම විධිමත් කිරීම සඳහා සහ ඒ සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධීකරණය කිරීම සඳහා පළාත් සභාවට හැකි කරවීම සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස වූ ප්‍රඥප්තියකි.

දකුණු පළාතේ පළාත් සභාව විසින් මෙසේ සම්මත කරනු ලැබේ:-

01. මේ ප්‍රඥප්තිය මගීන් ගෙන යාමේ සේවා ප්‍රඥප්තිය යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන අතර, ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලබන නියමයක් මගින් අමාත්‍යාංශය විසින් නියම කරනු ලබන දිනයක සිට බලාත්මක වන්නේය.

ලුහුඬු නාමය සහ ක්‍රියාත්මක වන දිනය

02. (1) මේ ප්‍රඥප්තියේ කාර්යය සඳහා (මෙහි මින් මතු "අධ්‍යක්ෂකවරයා" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) පළාත් බස් රථ ප්‍රවාහන අධ්‍යක්ෂකවරයෙකු පත් කරනු ලැබිය යුතු අතර, මේ ප්‍රඥප්තිය සාමාන්‍යයෙන් පරිපාලනය කිරීම ඔහුට බාර වන්නේය. තවද, මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා අවශ්‍ය වන පළාත් බස් රථ ප්‍රවාහන නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂකවරුන් සංඛ්‍යාවක් සහ වෙනත් නිලධරයන් සංඛ්‍යාවක් පත් කරනු ලැබිය යුතුය

ප්‍රඥප්තිය පරිපාලනය කිරීම

(2) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධ්‍යක්ෂකවරයාගේ යම් බලයක්, කාර්යයන් හෝ කර්තව්‍යයන්, තත් කාර්යය සඳහා අධ්‍යක්ෂකවරයාගේ අත්සන සහිත ලියවිල්ලකින් බලය පවරනු ලැබූ, යම් පළාත් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂකවරයෙකු විසින් හෝ වෙනත් නිලධරයෙකු විසින් හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීම හෝ ඉටු කිරීම කළ හැකිය.

03. (1) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් දෙන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ හැර, මේ ප්‍රඥප්තිය බලාත්මක වන දින හෝ ඉන් පසුව, කිසිම තැනැත්තෙකු විසින්, මෙකී (2) වන උප වගන්තියට යටත්ව, වෙන් වෙන් ගාස්තු ම, මගීන් ගෙන යාම සඳහා පළාත ඇතුළත ආරම්භ වන නිතිපතා සේවය සඳහා බස් රථ පළාත ඇතුළත යොදා නොගත යුතුය.

නිතිපතා සේවා සඳහා මගී වාහන අවසර පත්‍ර

(2) පළාත ඇතුළත ආරම්භ වන මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන්, 1985 අංක 38 දරන පෞද්ගලික බස් රථ සේවා (සංශෝධන) පනතින් සංශෝධිත 1983 අංක 44 දරන පෞද්ගලික බස් රථ සේවා පනත යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍ර සහ බස් රථ ධාවකයින් විසින් දැනට දරනු ලබන මාර්ග අවසර පත්‍ර මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍ර ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර, ඒ අවසර පත්‍ර නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් කාලසීමාවකටද, ඒ කාල සීමාව සහ මේ ප්‍රඥප්තිය බලාත්මක වන දින සිට හය මාසයක් වූ කාලසීමාව යන දෙකෙන් අඩු කාලසීමාවක් සඳහා ඒ අවසර පත්‍ර වලංගු වන්නේය.

(3) කිසිම තැනැත්තෙකු විසින්, මේ ප්‍රඥප්තිය බලාත්මක වන දින හෝ ඉන් පසුව, වෙන් වෙන් ගාස්තු මත, පාරවල් ඔස්සේ මගීන් ගෙන යාමේ නිතිපතා සේවය සඳහා, බස් රථයක් නොවන වෙනත් වාහනයක් යොදා නොගත යුතුය.

(4) අධ්‍යක්ෂකවරයා හෝ ඔහු වෙනුවෙන් ක්‍රියා කරනු ලබන යම් තැනැත්තෙකු විසින් හෝ කරනු ලබන පැමිණිල්ලක් මත, යම් පොලිස් නිලධාරියෙකු විසින්, මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරමින් යොදා ගනු ලැබ ඇති ඕනෑම වාහනයක් තහනම් කොට තම බාරයට ගත හැකි අතර, ඔහු ඒ වාහනය එසේ තහනම් කොට තම භාරයට ගනු ලැබුවේ යම් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයක අධිකරණ බල සීමාව තුළ ද, ඒ මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය වෙත, අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයකින් තොරව, ඒ වාහනය ඔහු විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

(5) යම් වාහනයක් (4) වන උප වගන්තිය යටතේ මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයක් වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, මහේස්ත්‍රාත්වරයා විසින් නඩු විභාගය අවසාන වනතුරු, ඒ වාහනය රඳවා තබන ආඥාවක් හෝ නඩුවේ කරුණු අනුව මහේස්ත්‍රාත්වරයා විසින් නියම කරනු ලබන කොන්දේසිවලට යටත්ව ඒ වාහනය නිදහස් කරන ආඥාවක් කළ හැකිය.

04. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන මගී සේවා අවසර පත්‍රයකින් ඒ අවසර පත්‍රයේ සඳහන් මාර්ගයේ හෝ මාර්ගවල මගීන් ගෙන යාම සඳහා සේවයක් පවත්වා ගෙන යාම පිණිස, ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නා ලියාපදිංචි අයිතිකරු වන බස් රථයක් යොදා ගැනීමට ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නාට අයිතිවාසිකම ලැබෙන්නේය.

අවසරික බස්රථ මගීන් ගෙන යාම

05. (1) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා වූ සෑම ඉල්ලුම් පත්‍රයක්ම නියමිත ආකෘතියක් අනුව විය යුතු අතර, එය බස් රථයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් අධ්‍යක්ෂකවරයා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

මගී වාහන අවසර පත්‍ර සඳහා ඉල්ලුම් කිරීම.

(2) මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම්පත්‍රයක් ඉල්ලුම් කරන සෑම ඉල්ලුම්කරුවෙකු විසින් (1) වන උප වගන්තිය යටතේ ඉදිරිපත් කරනු ලබන තම ඉල්ලුම් පත්‍රය සමග, පහත දැක්වෙන විස්තර අඩංගු නියමිත ආකෘතිය අනුව සකසනු ලැබිය යුතුය.

(අ) වෙන් වෙන් ගාස්තු මත, මගීන් ගෙන යාම සඳහා ඒ බස් රථය යොදා ගැනීමට අදහස් කරනු ලබන මාර්ගය හෝ මාර්ග පිළිබඳ විස්තර,

(ආ) 6 වන වගන්තිය යටතේ තම අභිමතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා අධ්‍යක්ෂකවරයා ඉල්ලා සිටින වෙනත් විස්තර.

06. මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දීම සම්බන්ධයෙන් හෝ ප්‍රතික්ෂේප කිරීම සම්බන්ධයෙන් හෝ එවැනි අවසර පත්‍රයක් අළුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සහ අවසර පත්‍ර දෙනු ලැබිය හැක්කේ යම් මාර්ගයක් හෝ මාර්ග සඳහා ද, ඒ මාර්ග සම්බන්ධයෙන් තම අභිමතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින්, වෙන් වෙන් ගාස්තු මත, මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා පහසුකම් අවශ්‍ය කරන තැනැත්තන් සහ ඒ පහසුකම් සලසන තැනැත්තන්ද ඇතුළුව, පොදු මහජනතාවගේ යහපත ගැනත්, විශේෂයෙන්ම, ඒ අභිමතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පහත දැක්වෙන කරුණු ගැනත් සැලකිල්ල දැක්විය යුතුය.

අවසර පත්‍ර සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍ර සම්බන්ධයෙන් සුදුස්සක් කිරීම.

(අ) පොදු යහපත පිණිස කොතෙක් දුරට යෝජිත පරිදි මගීන් ගෙන යාම අවශ්‍යද, යෝග්‍යද යන වග;

(ආ) යෝජිත මාර්ගයේ හෝ මාර්ගවල යෝග්‍යතාව;

(ඇ) යෝජිත මාර්ගයේ හෝ මාර්ගවල හෝ ඉන් යම් මාර්ගයක දැනටමත් කොතෙක් දුරට ප්‍රමාණවත් ලෙස, මගීන් ගෙන යාමේ සේවයක් සලසා තිබේද යනවග;

(ඈ) (ප්‍රමාණවත්, යෝග්‍ය සහ කාර්යක්ෂම සේවාවන් සැපයීමද ඇතුළුව) රථවාහන වලට අදාළව, සමස්තයක් වශයෙන් ප්‍රදේශයේ අවශ්‍යතා සහ දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය කිරීම ඇතුළුව, සියළුම ආකාරයෙන් මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සම්බන්ධීකරණය කිරීම;

07. **(1)** යම් තැනැත්තෙකු විසින් නියමිත ගාස්තුව හෝ ගාස්තු අධ්‍යක්ෂකවරයා වෙත ගෙවනු ලැබුවහොත් හැර අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ ඒ තැනැත්තාට මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් නිකුත් නොකළ යුතුය.

මගී සේවා අවසර පත්‍ර වලංගු කාල සීමාව

(2) සෑම වාහන අවසර පත්‍රයක්ම -

(අ) නියමිත ආකෘතිය අනුව විය යුතුය ; තවද,

(ආ) එය කලින් අවලංගු කරනු ලැබුවහොත් හැර, එය නිකුත් කරන ලද දින සිට මාස දොළහේ සිට මාස තිස් හයක් වූ කාලසීමාවක් වලංගුව පවතින්නේය.

08. මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධානවලට සහ ඒ යටතේ සාදනු ලබන යම් නියෝගවල විධිවිධානවලට යටත්ව, මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලබන සෑම මගී සේවා අවසර පත්‍රයකම මහජනතාවගේ ආරක්ෂාව සහ පහසුව සැලසීම පිණිස අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන කොන්දේසි අනුයුක්ත කරනු ලැබිය යුතුය. ඒ කොන්දේසිවලට -

අවසර පත්‍රයේ අනුයුක්ත කළ යුතු කොන්දේසි

(අ) අය කරනු ලබන ගමන් ගාස්තු මගී සේවා අවසර පත්‍රය සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රයේ සඳහන් වන ගාස්තු විය යුතු බවට;

(ආ) අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථය අවසර පත්‍රයේ සඳහන් වන මාර්ගයෙහි හෝ මාර්ගවල ධාවනය කළ යුතු බවට;

(ඇ) (නියම කර ඇති විට) කාල සටහනෙහි සහ ගමන් ගාස්තු චක්‍රයෙහි පිටපත්, අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථයේ රැගෙන යා යුතු බවට සහ එහි තුළ ප්‍රදර්ශනය වන ලෙස තැබිය යුතු බවට;

(ඈ) අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථය සියළු අවස්ථාවන්හිදී සුදුසු හා සේවය කළ හැකි තත්ත්වයකින් පවත්වා ගෙන යා යුතු බවට;

(ඉ) බස් රථවල රියදුරන් හෝ කොන්දොස්තරවරුන් අඛණ්ඩව කාර්යයෙහි නිරත වන කාලය සහ ඔවුන්ගේ වැඩ කරන සහ විවේක කාලය සහ ඔවුන්ගේ වේතන සම්බන්ධයෙන් යම් ලිඛිත නීතියක නියමයන් අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථයේ රියදුරු සහ කොන්දොස්තර සම්බන්ධයෙන් පිළිපදිනු ලැබිය යුතු බවට නියම කෙරෙන කොන්දේසි ද ඇතුළත් කළ හැකිය.

නිශ්චිත වශයෙන් දැක්වීම

09. අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින්, මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දෙනු ලබන අවස්ථාවේදී, යොදා ගැනීම පිණිස ඒ අවසර පත්‍රයෙන් බලය දෙනු ලබන බස් රථය, එහි හඳුනා ගැනීමේ අංකය සහ අවශ්‍ය යයි බලය ලත් තැනැත්තා සලකන වෙනත් විස්තර ඒ අවසර පත්‍රයේ සඳහන් කිරීමෙන්, නිශ්චිත වශයෙන් ඒ අවසර පත්‍රයේ දක්වනු ලැබිය යුතුය.

විධාන නිකුත් කිරීමට අධ්‍යක්ෂකවරයාට ඇති බලය

10. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබූ ඕනෑම තැනැත්තෙකු මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන හෝ ඒ යටතේ සාදනු ලබන යම් නියෝගවල විධිවිධාන පිළිපදින බවට වගබලා ගැනීම පිණිස අවශ්‍ය යයි අධ්‍යක්ෂකවරයා අදහස් කරන විධාන ඒ තැනැත්තාට නිකුත් කර ඇති අතර, ඒ විධාන නිකුත් කරනු ලැබූ තැනැත්තා විසින් ඒ විධානවල සඳහන් වන කාලය ඇතුළත, ඒ විධාන පිළිපැදිය යුතුය.

අවසර පත්‍ර පැවරිය නොහැකි බව

11. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ යම් තැනැත්තෙකු වෙත නිකුත් කරනු ලැබූ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් වෙනත් යම් තැනැත්තෙකු වෙත පවරනු ලැබිය නොහැකි අතර, ඒ අනුව එවැනි යම් පැවරීමක් ශූන්‍ය හා බල රහිත වන්නේය.

අවසර පත්‍ර දරන්නන් විසින් විස්තරවල යම් වෙනසක් පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂකවරයාට දැන්විය යුතු බව

12. මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රයෙහි අවසර පත්‍රය දරන්නා විසින් සඳහන් කරන ලද විස්තරවල යම් වෙනසක් සිදු වූ දින සිට දින තිහක් ඇතුළත, ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නා විසින් ඒ පිළිබඳව ලියවිල්ලකින් අධ්‍යක්ෂකවරයාට දැනුම් දී, ඔහුගේ එකඟත්වය ලියවිල්ලකින් ලබා ගත යුතුය.

අවසර පත්‍රය අළුත් කිරීම

13. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දරන්නා විසින් අධ්‍යක්ෂකවරයා වෙත ඉල්ලුම්පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරන ලද විට -

(අ) ඒ මගී සේවා අවසර පත්‍රය දරන්නා මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන අනුව, ක්‍රියා කර ඇති බවට හෝ මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද යම් නියෝග යටතේ යම් වරදක් කර නොමැති බවට; සහ

(ආ) මගී සේවා අවසර පත්‍රය දරන්නා අවසර පත්‍රය අළුත් කිරීම සඳහා නියමිත ගාස්තුව ගෙවන බවට අධ්‍යක්ෂකවරයා සෑහීමකට පත් වුවහොත් ඔහු විසින් ඒ අවසර පත්‍රයේ වලංගු කාලය ඉකුත් වන දින සිට එක් අවුරුද්දකට නොඅඩු සහ අවුරුදු දෙකකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා ඒ අවසර පත්‍රය අළුත් කළ හැකිය.

14. (1) එකී ඕනෑම අවසර පත්‍රයක් දරන්නා -

අවසර පත්‍රය අවලංගු කිරීම

(අ) මේ ප්‍රඥප්තියේ යම් විධිවිධානයක් හෝ මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගයක විධිවිධානයක් හෝ උල්ලංඝනය කර ඇති බවට;

(ආ) 10 වන වගන්තිය යටතේ ඔහුට නිකුත් කර ඇති යම් විධානයක් පිළිපැද නොමැති බවට; හෝ

(ඇ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ ඔහු විසින් යවනු ලැබූ යම් ඉල්ලුම් පත්‍රයක හෝ වාර වාර්තාවක හෝ යම් ලිඛිත තොරතුරුවල හෝ ලිඛිත කරුණු පැහැදිලි කිරීමක ඔහු දැනුවත් ව්‍යාජ හෝ වැරදි විස්තර සපයා ඇති බවට;

අධ්‍යක්ෂකවරයා සෑහීමකට පත් වුවහොත් අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් ඒ මගී වාහන අවසර පත්‍රය අවලංගු කළ හැකිය.

(2) අධ්‍යක්ෂකවරයාගේ තීරණයට විරුද්ධව අභියාචනය කිරීමේ කාලය ඉකුත් වන තුරු හෝ 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත ප්‍රකාර අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවහොත්, ඒ අභියාචනය පිළිබඳව සුදුස්සක් කරනු ලබන තුරු, (1) වන උප වගන්තිය යටතේ අවසර පත්‍රයක් අවලංගු කිරීම බලාත්මක නොවන්නේය.

අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් තම තීරණය සහ එයට හේතු ඉල්ලුම්කරුට හෝ වෙනත් අවසර පත්‍රය දරන්නාට දැනුම් දිය යුතු බව

15. අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දීම හෝ අළුත් කිරීම හෝ ප්‍රතික්ෂේප කිරීමට නැතහොත් අවසර පත්‍රයක් අවලංගු කිරීමට තීරණය කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් තම තීරණය සහ එයට හේතු, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, ඉල්ලුම්කරුට හෝ අවසර පත්‍රය දරන්නාට දැනුම් දිය යුතුය.

අභියාචනය

16. (1) (අ) මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දීම හෝ එය අළුත් කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කරමින්; හෝ

(ආ) අවසර පත්‍රය අවලංගු කරමින් අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් ගන්නා ලද තීරණයකින් අතෘප්තියට පත් මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කළ ඉල්ලුම්කරු හෝ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දරන්නා විසින්, තමාට ඒ තීරණය දැනුම් දෙනු ලැබූ දින සිට දින දහ හතරක් ඇතුළත ඒ තීරණයට විරුද්ධව ජාතික ගමනා ගමන කොමිෂන් සභාව වෙත අභියාචනය කරනු ලැබිය හැකිය.

(2) මෙහි (1) වන උප වගන්තිය යටතේ යම් අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කරන ලද විට, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් -

(අ) අභියාචනයට ඉඩ දී, අවසර පත්‍රය දෙන ලෙස හෝ අලුත් කරන ලෙස අධ්‍යක්ෂකවරයාට විධාන කිරීම; හෝ

(ආ) අභියාචනය ප්‍රතික්ෂේප කිරීම

කරනු ලැබිය හැකිය.

(3) මෙහි (2) වන උප වගන්තිය යටතේ තමා වෙත නිකුත් කරනු ලැබූ ඕනෑම විධානයක් අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් පිළිපැදිය යුතුය.

සහතිකය වින්ඩ්ස්ක්‍රීනයේ ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු බව

17. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ සෑම මගී සේවා සහතිකයක්ම, ඒ සහතිකය නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් බස් රථයක් සම්බන්ධයෙන්ද, ඒ බස් රථයේ වින්ඩ්ස්ක්‍රීනයේ ප්‍රකටව පෙනෙන අයුරින් ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

18. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ තම බලතල ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සහ තම කාර්යයන් ඉටු කිරීමේ කාර්ය සඳහා, අධ්‍යක්ෂකවරයාට අවශ්‍ය වන යම් වාර වාර්තාවක්, තොරතුරක් හෝ කරුණු පැහැදිලි කිරීම් දැන්වීමේ සඳහන් කරනු ලබන කාලය ඇතුළත සපයන ලෙස මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දරන්නෙකුට අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් ලියවිල්ලකින් දැන්වීමක් දිය හැකි අතර, ඒ දැන්වීමේ නියමයන් පිළිපැදීම ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නාගේ යුතුකම වන්නේය.

බස් රථ සඳහා පොදු බස් නැවතුම්පලවල්

19. බස් රථ නැවැත්වීම සඳහා පළාත් පාලන ආයතන විසින් ප්‍රදේශය තුළ පොදු බස් නැවතුම්පලවල් සහ බස් නවත්වන ස්ථාන එකක් හෝ වැඩි ගණනක් සැපයිය හැකිය.

නියෝග

20. (1) නියමිත කරුණු ලෙස මේ ප්‍රඥප්තියෙන් නියම කර ඇති හෝ නියෝග සෑදීමට මේ ප්‍රඥප්තියෙන් බලය දී ඇති කරුණු සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකිය.

(2) විශේෂයෙන්ම සහ (1) වන උප වගන්තියෙන් පැවරී ඇති බලතලවල ව්‍යාප්තියට හානියක් නොමැතිව අමාත්‍යවරයා විසින් පහත දැක්වෙන සියළු කරුණු සම්බන්ධයෙන් හෝ ඉන් යම් කරුණක් සම්බන්ධයෙන් හෝ නියෝග සාදනු ලැබිය හැකිය.

(අ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථයක රැගෙන යා යුතු පුවරු සහ සලකුණු;

(ආ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථයක රියදුරු හෝ කොන්දොස්තර විසින් රැගෙන යායුතු ලේඛන සහ ඒවායේ ඇතුළත් කළ යුතු විස්තර;

(ඇ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථයක්, එසේ යොදා ගන්නා යම් තැනැත්තෙකු විසින් පිළිපැදිය යුතු සම්මතයන්, සහ ඒ සම්මතයන් උල්ලංඝනය වන ක්‍රියා සහ අකෘතයන් තහනම් කිරීම.

(ඈ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථවල ගමන් සම්බන්ධයෙන් තබා ගත යුතු වාර්තා;

(ඉ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද මගී වාහන අවසර පත්‍ර දරන්නන් විසින්, ඒ අවසර පත්‍රවල නියමයන් යටතේ යොදා ගනු ලබන බස් රථවල රියදුරන් හෝ කොන්දොස්තරවරුන් ලෙස සේවා නියුක්ත කරනු ලැබූ තැනැත්තන් සම්බන්ධයෙන් සහ ඒ තැනැත්තන් සේවය ආරම්භ කරන සහ අවසාන කරන වේලාවන් සහ ඔවුන් විසින් ගනු ලබන විවේක කාලයන් සම්බන්ධයෙන් ඒ අවසර පත්‍ර දරන්නන් විසින් තබා ගත යුතු වාර්තා;

(ඊ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ තබා ගනු ලබන වාර්තා සුරැකිව තබා ගැනීම, නියෝගවල සඳහන් යම් බලධරයෙකු විසින් ඒ වාර්තා පරීක්ෂා කිරීම හා ඒ බලධරයා විසින් ඉල්ලා සිටින ලද විට, ඒ වාර්තා එසේ පරීක්ෂා කිරීම පිණිස ඉදිරිපත් කිරීම.

(උ) දිස්ත්‍රික් සංගම් වල සහ ඒකාබද්ධ මහා සංගම්වල සහ වෙනත් යම් සංගම්වල කටයුතු පවත්වාගෙන යාමේ ක්‍රියා පටිපාටිය සහ ඒවායේ කර්තව්‍ය ඉටු කිරීම පිළිබඳ ක්‍රියා පටිපාටිය.

(ඌ) විශේෂයෙන්ම බස් ධාවන වේලාවන් සංවිධානය කිරීම, වේලාවල් තැබීම, සහ පහසුකම් නිසි පරිදි සහ සාධාරණ ලෙස යෙදවීම සඳහා බස් නැවතුම්පලවල්, බස් නවත්වන ස්ථාන සංවිධානය කිරීම හා කළමනාකරණය කිරීම.

(එ) කොන්දොස්තරවරුන්ට බලපත්‍ර දීම.

(3) මෙහි (1) වන උප වගන්තිය යටතේ සාදනු ලබන සෑම නියෝගයක්ම, එය ගැසට් පත්‍රයේ පල කරනු ලැබිය යුතු අතර, එසේ පල කරනු ලබන දිනයෙහි හා නියෝගයේ සඳහන් වන යම් පසු දිනයක හෝ එය ක්‍රියාත්මක වන්නේය.

(4) මෙහි (1) වන උප වගන්තිය යටතේ සාදනු ලබන සෑම නියෝගයක්ම, එය ගැසට් පත්‍රයේ පල කරනු ලැබීමෙන් පසු හැකිතාක් ඉක්මනින්, අනුමැතිය සඳහා පළාත් සභාව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු අතර, එසේ අනුමත නොකරන ලද යම් නියෝගයක්, එය යටතේ කලින් කරන ලද කිසිවකට ඉන් හානියක් නොමැතිව; එකී අනනුමතයේ දින සිට පරිච්ඡින්න කරනු ලැබූ ලෙස සැලකිය යුතුය.

(5) යම් නියෝගයක් එසේ පරිච්ඡින්න කරනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලබන දිනය ගැසට් පත්‍රයෙහි පල කරනු ලැබිය යුතුය.

වරදවල්

21. මේ ප්‍රඥප්තියේ යම් විධිවිධානයක් හෝ එය යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගයක විධිවිධානයක් උල්ලංඝනය කරමින් ක්‍රියා කරන යම් තැනැත්තෙක් හෝ තමා දැනුවත්ව ව්‍යාජ හෝ වැරදි විස්තර ඇතුළත් යම් වාර වාර්තාවක් ලිඛිත තොරතුරක් හෝ ලිඛිත කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් ඉදිරිපත් කරන යම් තැනැත්තෙක් මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වරදක් කරන්නේය.

දණ්ඩන

22. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වරදක් කරන සෑම තැනැත්තෙක්ම, මහේස්ත්‍රාත්වරයෙකු ඉදිරියේ පවත්වනු ලබන ලඝු නඩු විභාගයකින් පසුව වරදකරු කරනු ලැබූ විට, රුපියල් එක්දහස් පන්සියයක් නොඉක්මවන දඩයකට හෝ අවුරුදු දෙකක් නොඉක්මවන දෙයාකාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමට හෝ ඒ දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් වන්නේය.

පුද්ගල මණ්ඩල විසින් සිදු කරනු ලබන වරදවල් සම්බන්ධයෙන් ඇතැම් තැනැත්තන් යටත් වන බව

23. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ වූ වරදක්, පුද්ගල මණ්ඩලයක් විසින් සිදු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක -

(අ) ඒ පුද්ගල මණ්ඩලය සංස්ථාවක් නම්, වරද සිදු කරන වේලාවේදී ඒ සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂකවරයෙකුට, සාමාන්‍යාධිකාරිවරයෙකුට, ලේකම්වරයෙකුට හෝ ඊට සමාන වෙනත් නිලධරයෙකුව සිටි සෑම තැනැත්තෙකුම; හෝ

(ආ) ඒ පුද්ගල මණ්ඩලය ව්‍යාපාර ආයතනයක් නම්, වරද සිදු කරනු ලැබූ වේලාවේදී ඒ ව්‍යාපාර ආයතනයේ හවුල්කරුවකුව සිටි සෑම තැනැත්තෙකුම වරද සිදු කරනු ලැබුවේ ඔහුගේ දැනුම හෝ අපසහායකත්වය නොමැතිව බව සහ ස්වකීය කර්තව්‍යවල ස්වභාවය සහ සියළු අවස්ථාගත කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන වරද සිදු කිරීම වැලැක්වීම සඳහා ඔහු විසින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුව තිබූ සියළු

උද්‍යෝගය ඔහු ක්‍රියාත්මක කළ බව ඔහු විසින් ඔප්පු කරනු ලැබුවහොත් මිස, ඔහු ඒ වරද සම්බන්ධයෙන් වරදකරු ලෙස සලකනු ලැබිය යුතුය.

24. මේ ප්‍රඥප්තියේ පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යාර්ථයක් අවශ්‍ය වුවහොත් මිස

"පළාත් පාලන ආයතනය" යන්නෙන්, යම් මහ නගර සභාවක් සහ ප්‍රාදේශීය සභාවක් අදහස් වන අතර ඊට එවැනි යම් සභාවක් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සහ ඉටු කරනු ලබන බලතල , කර්තව්‍ය සහ කාර්ය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සහ ඉටු කිරීම සඳහා යම් නීතියක් යටතේ ඇති කොට, පිහිටුවනු ලැබූ යම් අධිකාරයක්ද ඇතුළත් වේ.

"බස් රථය" යන්නෙහි, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ ඊට දී ඇති අර්ථයම දී ඇත්තේය;

"මගී" යන්නෙහි, මෝටර් වාහන පනතේ ඊට දී ඇති අර්ථයම ඇත්තේය.

"නියමිත" යන්නෙන්, මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ සාදන ලද නියෝග මගින් නියමිත බව අදහස් වේ;

"අමාත්‍යවරයා" යන්නෙන්, පළාත් සභාවේ ගමනාගමනය භාර අමාත්‍යවරයා අදහස් වේ.

"වෙන් වෙන් ගාස්තු" යන්නෙහි, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ ඊට දී ඇති අර්ථයම ඇත්තේය.